

Eng. Manuel Vaz Guedes
Dep. Eng. Elect e Computadores (FEUP)

Renovação da Cidade

Town Renewing

Durante muitos anos assistiu-se ao contributo que o desenvolvimento dos transportes deu para o aumento da área das cidades. Assim, o carro eléctrico alargou a cidade para as zonas rurais adjacentes, e o autocarro e o automóvel particular ajudaram a criar a região metropolitana. Mas, o desenvolvimento da cidade para a periferia criou no seu núcleo central zonas degradadas e, actualmente, despovoadas. Para esta situação também contribuiu o desenvolvimento industrial, e o conseqüente desaparecimento de indústrias obsoletas que abandonaram as respectivas instalações, e a evolução dos transportes de longo curso, que abandonaram docas, estações de caminho de ferro e depósitos no interior da zona urbana.

A existência de tais zonas degradadas, física e socialmente, é uma preocupação para a administração autárquica, apesar da sua recuperação envolver sempre o contributo de várias entidades e de múltiplos serviços. Entre os serviços envolvidos está o serviço de exploração dos transportes colectivos urbanos, que através dos percursos e do material de transporte utilizado pode contribuir para uma integração da área em recuperação num projecto de cidade habitável.

Se a preocupação das populações urbanas com as suas condições de vida exige um ambiente saudável, um acesso fácil aos sistemas colectivos urbanos, e uma movimentação rápida e pouco complicada dentro da zona urbana, então existe uma situação em que os sistemas de tracção eléctrica para transporte colectivo urbano podem ajudar a resolver este complexo problema.

A tracção eléctrica, com o seu investimento inicial elevado, mas com despesas de exploração reduzidas, tendo uma manutenção barata, tendo um baixo tempo de imobilização, tendo uma alta fiabilidade com grande durabilidade e oferecendo comodidade, limpeza, e segurança, constitui um meio de transporte urbano capaz de contribuir para a alteração do estado de degradação de uma zona urbana. Às vantagens do sistema, junta-se a variedade de tipos de veículos para tracção eléctrica disponíveis: troleicarros, carros eléctricos rápidos, metropolitano ligeiro, e diversos outros veículos de construção especial e dedicada para sistemas de tracção específicos.

Torna-se, por tudo isso, possível integrar no processo de recuperação de uma zona urbana, o desenvolvimento de uma rede de transportes colectivos em tracção eléctrica, servindo a zona recuperada e ligando-a à restante área urbana e aos restantes meios de transporte. Nessa ligação será importante a concepção das instalações fixas auxiliares de interface, que muito contribuirão para a comodidade e para a utilidade do novo sistema de transportes.

Este conjunto de considerações sobre a influência da tracção eléctrica na recuperação de zonas degradadas urbanas, tem grande aplicação em Portugal, onde a história das primitivas redes eléctricas de transporte colectivo de passageiros demonstra que o desenvolvimento de tantas ruas, lugares e zonas é apenas devido à passagem do carro eléctrico. Mas o actual conjunto das cidades em que a tracção eléctrica pode ser um factor de recuperação, ou de desenvolvimento, é muito mais extenso que o conjunto das cidades que já possuíram, ou que ainda vão possuindo, uma rede de tracção eléctrica: Lisboa, Porto, Coimbra e Braga.

A utilização de veículos do tipo metropolitano ligeiro, ou eléctrico rápido, devidamente adaptados ao tráfego e geometria das linhas a explorar e deslocando-se em sítio próprio, apresenta-se como o processo menos dispendioso e de mais rápida instalação, para estabelecer uma rede de transportes colectivos eléctricos numa zona urbana em recuperação. A capacidade de, por construção, os veículos efectuarem as curvas apertadas características das velhas vias urbanas, e a possibilidade de subirem, facilmente e com comodidade, rampas inclinadas, a possibilidade da sua via se situar à superfície, conjuntamente com partes subterrâneas ou aéreas, são factores de escolha deste sistema de tracção eléctrica. Com uma decoração adequada, os veículos podem dar uma imagem correcta, e característica, da zona urbana renovada.

Por isso, é fácil concluir que perante a necessidade de recuperar zonas degradadas de algumas cidades, auxiliando a fixar novas populações, novos negócios e novas estruturas culturais, o contributo da tracção eléctrica pode ser muito importante. ■

Renove a sua Assinatura anual

4750\$00 (IVA incluído)

Envie cheque ou vale de correio à Redacção