

	1962 kWh	1961 kWh	Diferença kWh
FERROVIAS			
Cia. Paulista E. Ferro	162 388 700	156 609 500	5 779 200
E. F. Sorocabana	132 111 369	144 791 123	(12 679 754)
E. F. Santos-Jundiaí	62 470 680	61 038 440	1 432 240
E. F. C. Brasil	23 257 500	21 184 391	2 073 109
	<u>380 228 249</u>	<u>383 623 454</u>	<u>(3 395 205)</u>
TRANSPORTES URBANOS			
C. M. T. C.			
Serviço de Bondes	26 098 194	31 720 347	(5 622 153)
Serviço de Ônibus	45 533 540	40 854 900	4 678 640
	<u>71 631 734</u>	<u>72 575 247</u>	<u>(943 513)</u>
Total	<u>451 859 983</u>	<u>456 198 701</u>	<u>(4 338 718)</u>

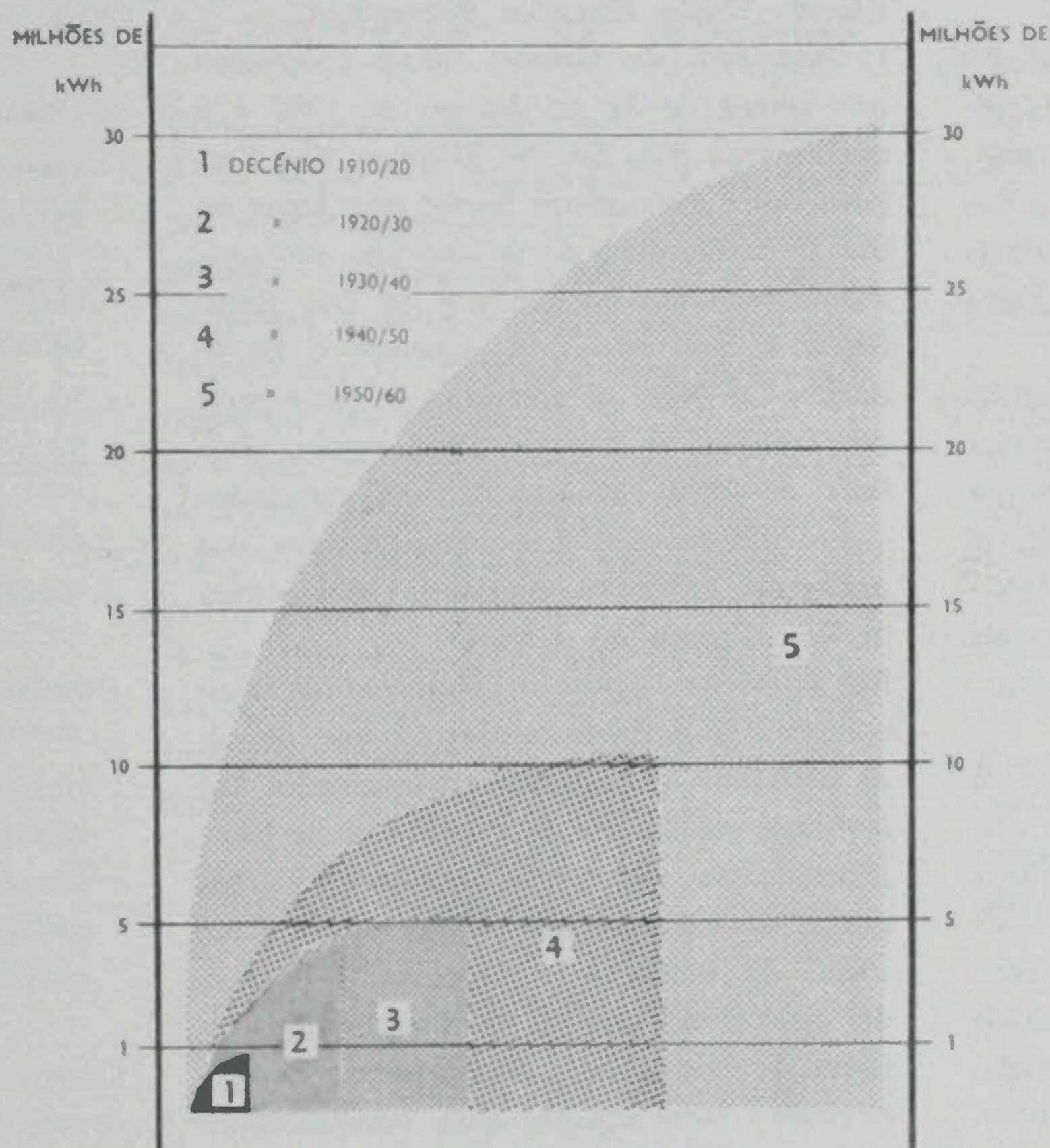
guinte onde, para fins de comparação, figuram ao lado dos consumos do ano anterior.

TRANSPORTES URBANOS

O valor do faturamento correspondente ao consumo de energia em 1962 foi de Cr\$ 81 194 229,60, do que resulta o preço de Cr\$ 0,179⁶⁹ por quilovátio-hora.

Conclui no próximo número

MÉDIA DO AUMENTO ANUAL DO CONSUMO DE ENERGIA ELÉCTRICA, NAS REDES DAS COMPANHIAS REUNIDAS GÁS E ELECTRICIDADE — LISBOA



EM 1961, COLOCOU-SE 1 CONTADOR ELECTRICIDADE TODOS OS 8 MINUTOS DE CADA DIA DE TRABALHO