

# Metropolitano de Lisboa EP

No dia 30 de Dezembro de 1959 foi iniciada a exploração do Metropolitano no primeiro troço da sua rede (Entrecampos e Sete Rios — Restauradores).

Comemoram-se assim, nos últimos dias do ano passado, os vinte anos do serviço de transportes subterrâneos da rede de Lisboa.

Desde a inauguração até final de 1979 o movimento anual de passageiros do Metropolitano é dado pelo Quadro.

O pessoal do Metropolitano de Lisboa, em 31 de Dezembro de 1978, era constituído por 1598 pessoas,

distribuídas pelas seguintes três Direcções da Empresa:

— Administrativa — Financeira .....	220
— de Produção .....	1290
— de Planeamento e obras .....	88
<b>Total .....</b>	<b>1598</b>

A extensão da rede é de 11 939 km, repartidos do modo seguinte:

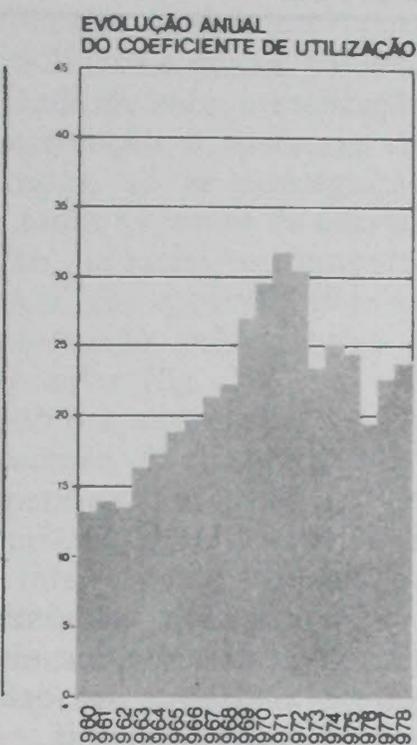
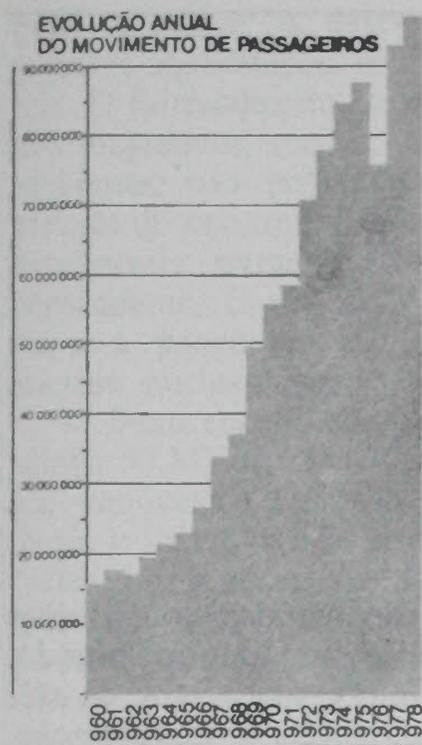
Entrecampos — Rotunda .....	2670 km
Sete Rios — Rotunda .....	2765
Rotunda — Alvalade .....	6504

## QUADRO

MOVIMENTO ANUAL DE PASSAGEIROS NO METROPOLITANO

Ano	Bilhetes vendidos pelo M. L.				Bilhetes correspondência		Passes	Gratuitos	Total
	Simplex	Caderneta 10	Caderneta 12	Correspond.	Urbana	Suburbana			
1959	170 056	36 289	11 940	—	—	—	—	—	218 285
1960	10 316 384	1 774 019	2 448 252	—	1 215 448	—	—	—	15 754 103
1961	10 022 711	1 689 430	3 511 692	—	1 928 647	—	—	—	17 152 480
1962	9 587 700	1 579 040	3 643 068	—	1 937 110	—	—	—	16 746 918
1963	11 707 619	1 838 600	3 907 428	—	2 093 086	—	—	—	19 546 733
1964	12 491 700	1 976 450	4 190 136	—	2 153 990	—	—	—	20 812 276
1965	13 591 011	2 154 460	4 421 232	—	2 169 668	—	—	—	22 336 371
1966	16 226 247	2 523 330	4 813 764	51 390	2 410 422	77 705	—	—	26 102 858
1967	21 095 221	3 247 870	5 794 368	244 740	2 828 355	385 329	—	—	33 595 863
1968	22 917 208	3 487 320	5 826 696	718 916	2 937 469	1 020 557	—	—	36 908 166
1969	29 189 709	4 771 410	8 252 916	1 700 622	3 933 048	2 050 377	—	—	49 898 082
1970	33 794 533	5 242 440	8 094 888	2 033 276	4 154 432	2 478 107	—	—	55 797 676
1971	36 574 848	5 397 900	7 516 680	2 253 164	4 253 404	2 794 357	—	—	58 790 353
1972	46 339 262	6 914 710	8 369 580	2 053 338	4 149 292	2 575 519	—	—	70 401 701
1973	48 722 148	11 184 800	8 241 504	3 594 618	3 632 824	2 438 945	—	—	77 814 839
1974	52 467 456	13 902 190	6 182 580	5 775 939	3 905 473	2 373 535	—	—	84 607 173
1975	50 866 906	19 434 280	5 341 764	4 921 391	3 241 096	2 492 597	—	—	86 298 034
1976	36 925 659	28 425 100	—	4 655 652	2 539 578	2 718 925	—	—	75 264 914
1977	28 331 056	24 512 590	—	2 934 811	1 306 099	1 995 750	31 417 186	1 945 697	92 443 189
1978	23 452 804	21 873 730	—	646 772	285 886	456 487	49 781 085	1 954 802	98 451 566
1979	20 392 784	20 366 020	—	—	—	—	68 667 988*	2 254 321	111 687 369

\* Nota: Desde 1 de Outubro de 1979: Tutísticos 6256.



## HORAS DE MAIOR AFLUÊNCIA

As horas de maior afluência de passageiros nos dias úteis são:

- Das 08.00 às 09.30
- » 12.00 às 14.00
- » 18.00 às 20.00

Nota: nos feriados e fins de semana não há horas de ponta.

## MATERIAL CIRCULANTE E HORÁRIOS DE EXPLORAÇÃO

### Material circulante

Número total de carruagens/automotoras .....	80
Número total de carruagens/automotoras utilizadas em exploração .....	60

### Horários de exploração (dias úteis)

Comboios de 4 carruagens em circulação ao longo do dia (19 horas de exploração)

Das 06.00 às 07.30 .....	10 comboios
» 07.30 » 10.00 .....	15 »
» 10.00 » 12.00 .....	14 »
» 13.00 » 14.00 .....	15 »
» 14.00 » 18.00 .....	14 »
» 18.00 » 20.00 .....	15 »
» 20.00 » 01.00 .....	10 »

Número total de percursos término a término\* por dia útil ..... 607

\* Por exemplo: percurso de Alvalade a Sete Rios

## GASTOS DIÁRIO E MENSAL DO METRO COM O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Considerando apenas as despesas de exploração, o custo médio por passageiro é de 4\$41 que, acrescido dos encargos financeiros que a empresa suporta o faz subir para 5\$52 por passageiro. No período de Janeiro a Setembro de 1979 a que se referem os custos indicados, transportaram-se 78 885 mil passageiros com um custo global de 414 717 contos.

A receita média por passageiro neste período foi de 4\$16, tendo sido recebido de indemnização compensatória, através do Ministério dos Transportes de \$60 por passageiro. Significa que a empresa recebeu 4\$76 por passageiro transportado, que lhe custou 5\$25, o que traduz um prejuízo de \$49/passageiro.

## MÉDIA DIÁRIA DE PASSAGEIROS

Dias úteis:

(JUL/AGO/SET) .....	330 000 passageiros/dia
Resto do Ano .....	370 000 passageiros/dia

## RENOVAÇÃO DE ASSINATURAS

Agradecemos aos nossos estimados Assinantes que efectuem a renovação das assinaturas anuais da revista

**ELECTRICIDADE  
ENERGIA  
ELECTRÓNICA**

enviando um cheque ou vale de correio à EDEL — Rua Dona Estefânia, 48-3.º Esq. — 1000 LISBOA.

**NÃO NOS É POSSÍVEL MANDAR REVISTAS  
À COBRANÇA**