

Automóvel do Futuro



No último Salão Internacional Automóvel que se realizou em Frankfurt, a Volkswagen investiu no futuro, com a apresentação do modelo de pesquisa «IRVW-Futura». Segundo a empresa alemã, este carro compacto com seu visual acentuadamente aerodinâmico deve mostrar «as inovações da técnica automobilística viáveis nos próximos 10 a 15 anos». Por exemplo: portas que se abrem para cima, com janelas que alcançam o tecto, e uma cúpula traseira feita de um novo tipo de vidro térmico. É claro que o «Futura» é um carro conversível. «Revolucionário» é, nos termos promotores da Volkswagen, o sistema de propulsão do veículo. Possui um motor a gasolina de 1,7 litros, tão

económico quanto um Diesel, graças a um novo tipo de injeção directa. Garantindo mais seguran-

ça, o «Futura» está equipado com um sistema de freios antibloqueio electrónico e servodirecção

eléctrica. Com tracção nas quatro rodas, dirigíveis individualmente, o «Futura» também possui mecanismos automáticos para contrabalançar ventos laterais e influências das pistas de rodagem. Além disso, tem sensores de medição para o controlo do afastamento a outros veículos ou possíveis obstáculos que advertem quando essa distância se reduz. Basta apertar um botão e o «Futura» estaciona automaticamente em qualquer espaço, por menor que seja. Os instrumentos convencionais foram substituídos por visores do tipo LCD. Modelo de perfeição técnica, o «Futura» da fábrica de Wolfsburg tem um único defeito: não está à venda — pelo menos por enquanto. ■

ASSINATURA

Economize 800\$00 com a Assinatura anual da revista **ELECTRICIDADE**, em 1990.

Envie cheque ou vale de correio no valor de 2 500\$00 à Edel, Lda., Rua Dona Estefânia, 48 - 3.º Esq. — 1000 Lisboa.

E receberá em casa 11 números da sua Revista Portuguesa de Ciência e Tecnologia.

ANUNCIANTES

Efacec	Capa 2
Siemens	43, 44, 45
CEL-CAT	47
SIURE	48
Landis & Gyr	74
Telemecanique	75
Bruno Janz	78
Sotécnica	79
Cunha Barros	Capa 3
Mague	Capa 4