

moda e luxuosa, guarnecida de talha em madeira e placas de faianças hollandesas representando vistas panorâmicas, tendo também uma vista da cidade do Porto. O tecto de vitraes e o chão em lindo *parquet*. Ao lado de fora d'esta sala ha como que uma galeria ao ar livre onde também se fuma e joga. Dos lados e ao longo do navio, ha outras galerias ao ar livre onde os passageiros podem passear. Esta commodidade, só a offerecem os grandes paquetes das carreiras entre a Inglaterra e a America do Norte.

No convez superior ha um grande espaço reservado para jogos gymnasticos, tanto para homens como para creanças.

Os camarotes, além de relativamente espaçosos, offerecem todas as commodidades de um quarto de cama luxuoso, de paredes e tecto brancas, em estuques relevados, apainelados de estofos de seda, havendo camarotes mobilados de sophas, cadeiras, escrevaninhas, grandes espelhos, etc. Estes são camarotes de luxo.

O mais rico d'estes camarotes foi occupado pelo ex-presidente da Republica Argentina sr Pellegrini, que seguiu viagem para Buenos Ayres.

Em todos os recintos do *Aragon* ha luz electrica e além d'isso em cada camarote ha um apparelho electrico com lampada portatil que permite ao passageiro ler na cama ou ter mais luz do que a fornecida ordinariamente.

Casas de banhos, lababos, n'uma palavra tudo que a hygiene, a commodidade e o luxo podem exigir, de modo que o mais commodista passageiro nada tenha a extranhar na viagem.

O salão de jantar é principesco, havendo também uma sala de jantar para as creanças.

Sala de barbear e cortar cabellos; lavanderia a vapor e para engomar; gabinete photographico, etc. etc.

A segunda classe offerece do mesmo modo grandes commodidades aos passageiros, e os camarotes, sala de jantar e todas as mais dependencias, ornamentadas com riqueza e gosto.

A terceira classe é também das melhores que temos visto em paquetes, offerecendo as commodidades relativas.

N'um paquete como o *Aragon* pode-se viajar por prazer, tal é a impressão que nos deixou da visita que lhe fizemos.

Fabrica de tijolos, silico-calcarios da Empresa Ceramica de Lisboa

Em 1885 registrou o OCCIDENTE (1) em suas paginas o estabelecimento em Portugal de uma nova industria ou fabrico de telha, processo de Marselha, como é vulgarmente conhecida, pela Empresa Ceramica de Lisboa, empresa industrial que então se organisou sob a direcção dos srs. Ricardo Loureiro, Eduardo Lupi e Carlos Bandeira de Mello, que estabeleceu a sua fabrica em umas terras da quinta do Bahute, proximo ao cemiterio occidental, por ter ali a materia prima de que caricia, *marne argiloso*.

Deste modo se vulgarizou em Portugal a telha denominada de Marselha, hoje vantajosamente empregada nas construcções.

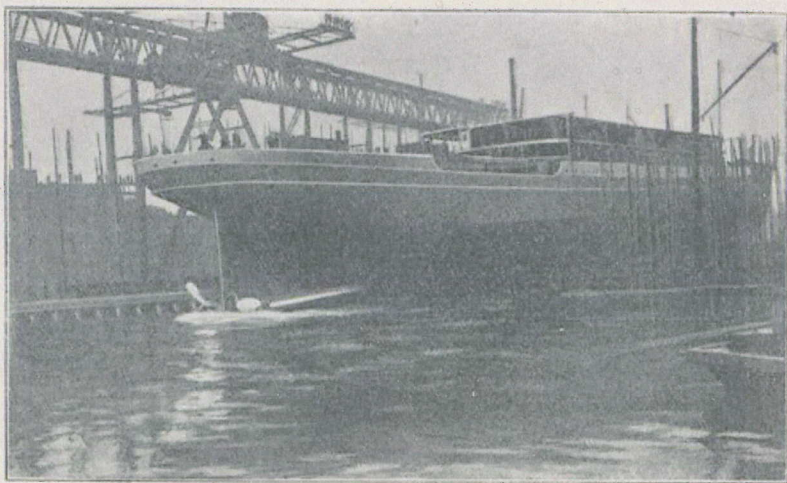
Poucos annos vão decorridos depois da introdução d'esta industria no nosso paiz, e já no anno passado a Empresa Ceramica de Lisboa, tendo procedido a demorados estudos, resolveu adquirir o privilegio de fabricar um novo material para construcções, de blocos, tijolos e telhas, silico-calcarias, de ha muito usado na Alemanha com bom resultado.

Para este fim fundou uma nova fabrica n'um terreno adjacente á estrada que vai do Seixal a Azetão, proximo de Coia, local escolhido por ali encontrar a principal materia prima necessaria para o fabrico, a areia siliciosa, de grão fino, aspero e pura ou quasi pura.

Com machinismos especiaes, vindos de Zürich estabeleceu a fabrica em dois grandes barracões occupando uma area de 25m x 25m aproximadamente.

Num dos barracões installou o gerador de vapor, Babcock Wilcox, com 132m² de superficies de aquecimento, um motor a vapor, *Süchsische Maschinen fabrik, vorm Rich Hartmam Aktiengesellschaft*, da força de 45 a 60 cavallos, e um moinho de bolos suiso para polverisar a cal viva que faz parte do fabrico.

No outro barracão está o amassador, a prensa dupla para a fabricação de tijollos ordinarios, uma prensa de ralação para tijollos de fachadas de



O «ARAGON», NO ESTALEIRO, VISTO DE PÓPA

ormatos especiaes e telhas, e dois cylindros de endurecimento de 2m de diametro (auto-claver) fabricados por Cardoso, Dargent & C., de Lisboa, assim como os vagonetes que transportam os productos para dentro dos cylindros.

No fabrico dos tijollos e telhas silico-calcarios emprega-se a areia siliciosa e a cal viva, esta na percentagem aproximadamente de 80% e agua, que varia conforme o estado de securada da areia; esta massa é submettida a uma pressão de vapor de 3 atmosferas a qual dá á massa a temperatura approximada de 150º centigrados. Depois de 20 minutos de amassadura, a massa é deitada sobre umas calhas, que a distribuem pela prensa dupla, onde é fortemente calcada em fórmulas de molde de tijolos regulares, e assim são estes metidos nos cylindros de endurecimento, onde são sujeitos a pressão de vapor de 10 atmosferas por espaço de 10 horas, findas as quaes estão os tijollos promptos para serem empregados.

Este material assim fabricado apresenta incontestaveis vantagens para as construcções, em que está operando uma revolução, não só pelas suas excellentes qualidades mas ainda pela modicidade do preço, o que faz com que esteja sendo empregado de preferencia a qualquer outro, como já se está vendo em muitas obras.

O obter construcções solidas e baratas é hoje, no nosso paiz, um problema que urge resolver em vista da carestia das casas, por isso bom é que se vão introduzindo todos os processos mais modernos de resolver aquelle problema.

Estes tijollos são já uma vantagem, mas outros

meios ainda ha de facilitar e baratear as construcções, como por exemplo os feltros impermeaveis e incombustiveis que se empregam na Alemanha nas divisões das casas, em vez de tabiques de madeira e estuques, etc.

Folgamos de poder relatar aos nossos leitores mais este progresso, que importa grande economia para as construcções, e que a Empresa Ceramica de Lisboa introduziu em Portugal, como ha 20 annos introduziu a denominada telha de Marselha de reconhecida vantagem.

Centenario de Pina Manique

(Concluido do n.º 956)

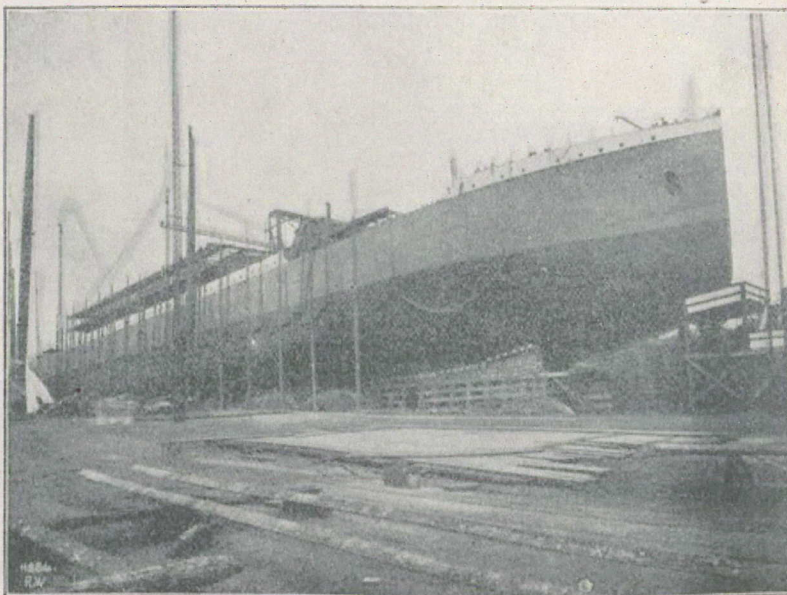
E' deveras assombroso o desenvolvimento que attingiu a Casa Pia.

Além da aula de primeiras letras, estabeleceram-se cadeiras em que se professavam sciencias e linguas estrangeiras, para a regencia das quaes foram chamados professores eminentes.

No ramo de sciencias mathematicas e physico-naturaes estabeleceram-se as seguintes aulas;

Mathematica, ensinada por José Anastacio da Cunha, que accumulava a regencia d'essa cadeira com a superintendencia dos estudos.

Este sabio professor escreveu, para uso de seus alumnos, um compendio de arithmetica, a



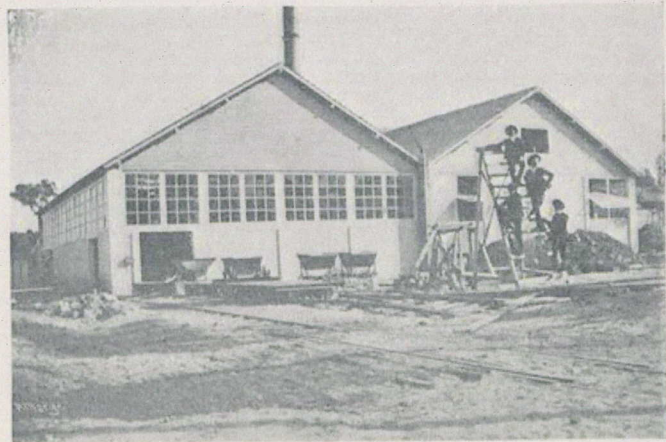
O «ARAGON», NO ESTALEIRO, VISTO DE FRÔA

(1) Vide o OCCIDENTE n.º 248 vol. VIII pag. 251 a 258, 1885.

Fabrica de tijolos silico-calcareos da Empresa Ceramica de Lisboa



CARLOS BANDEIRA DE MELLO
FUNDADOR DA EMPRESA CERAMICA
DE LISBOA



FABRICA DE TIJOLOS SILICO-CALCAREOS
VISTA EXTERIOR

melhor obra que sobre tal materia se tinha publicado em Portugal até áquella época. Foi impressa por conta do estabelecimento.

Chimica, com suas applicações á metalurgia, á agricultura, á tinturaria e á pharmacia; foi regida pelo Dr. Manoel Joaquim Henrique de Paiva.

Artilheria e fortificação, regida pelo coronel Francisco Ferrer.

Astronomia, regida pelo official de artilheria Custodio Gomes Villas Boas. Este abalizado mathematico foi o traductor do *Curso mathematico*,

de Bezout, o qual se usou em nossas aulas de arithmetica e algebra até ha poucos annos.

Optica, regida por Vicente Antonio de Oliveira. Mais tarde foi este professor nomeado lente da Academia de Fortificação.

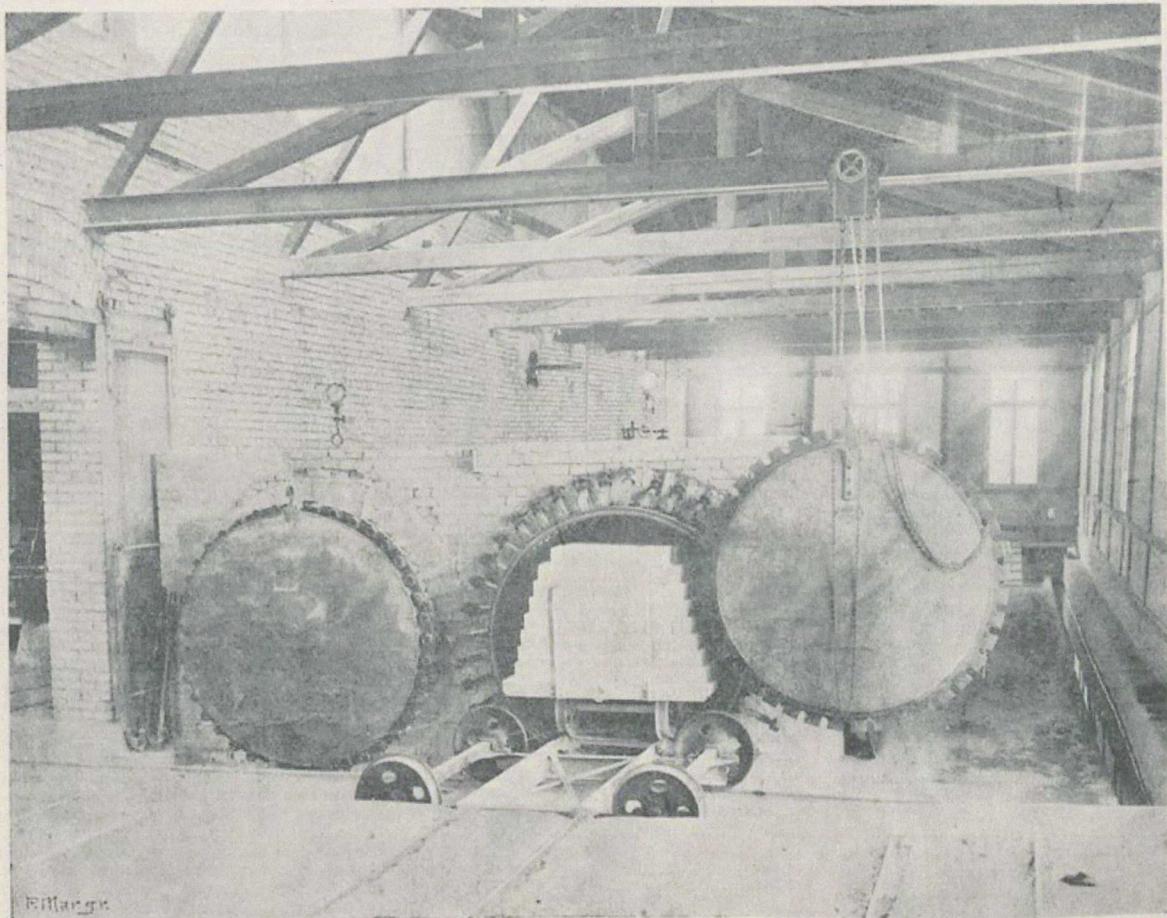
Era tambem largamente desenvolvido o ensino de linguas. Pela primeira vez em Portugal se professou o ensino do allemão, que teve cadeira especial no Castello; e alem d'esta se ensinavam as linguas latina, franceza e ingleza.

Juntamente com o allemão se ministravam al-

guns principios de contabilidade commercial, o que tudo constituia preparatorio para a *Aula de Commercio*, já estabelecida desde o tempo do marquez de Pombal.

Creou-se uma aula de anatomia, outra de principios cirurgicos e finalmente, como louvavel innovação em Lisboa, se estabeleceu uma aula de obstetricia.

Aqui findava o quadro esplendido das disciplinas professadas no Castello, mas foi muito mais longe o intendente no seu acrisolado affecto ao



FABRICA DE TIJOLOS SILICO-CALCAREOS — VISTA INTERIOR — OS CYLINDROS DE ENDURECIMENTO